

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ

COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Titlu apel proiect „DEZVOLTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
IN ZONA FUNCȚIONALĂ A UAT CARE FORMEAZA PARTENERIATUL”**

Solicitant: PARTENERIATUL FORMAT DIN MUNICIPIUL MEDIAS CA LIDER DE PARTENER SI CEI 16 PARTENERI: ORAȘELE COPŞA MICĂ ȘI DUMBRĂVENI SI COMUNELE ALMA, AJEL, AXENTE SEVER, BIERTAN, BLĂJEL, BRATEIU, DÂRLOS, MOŞNA, ŞEICA MICĂ, TÂRNAVĂ, VALEA VIIJOR, BARGHIS, Micasasa si HOGHILAG

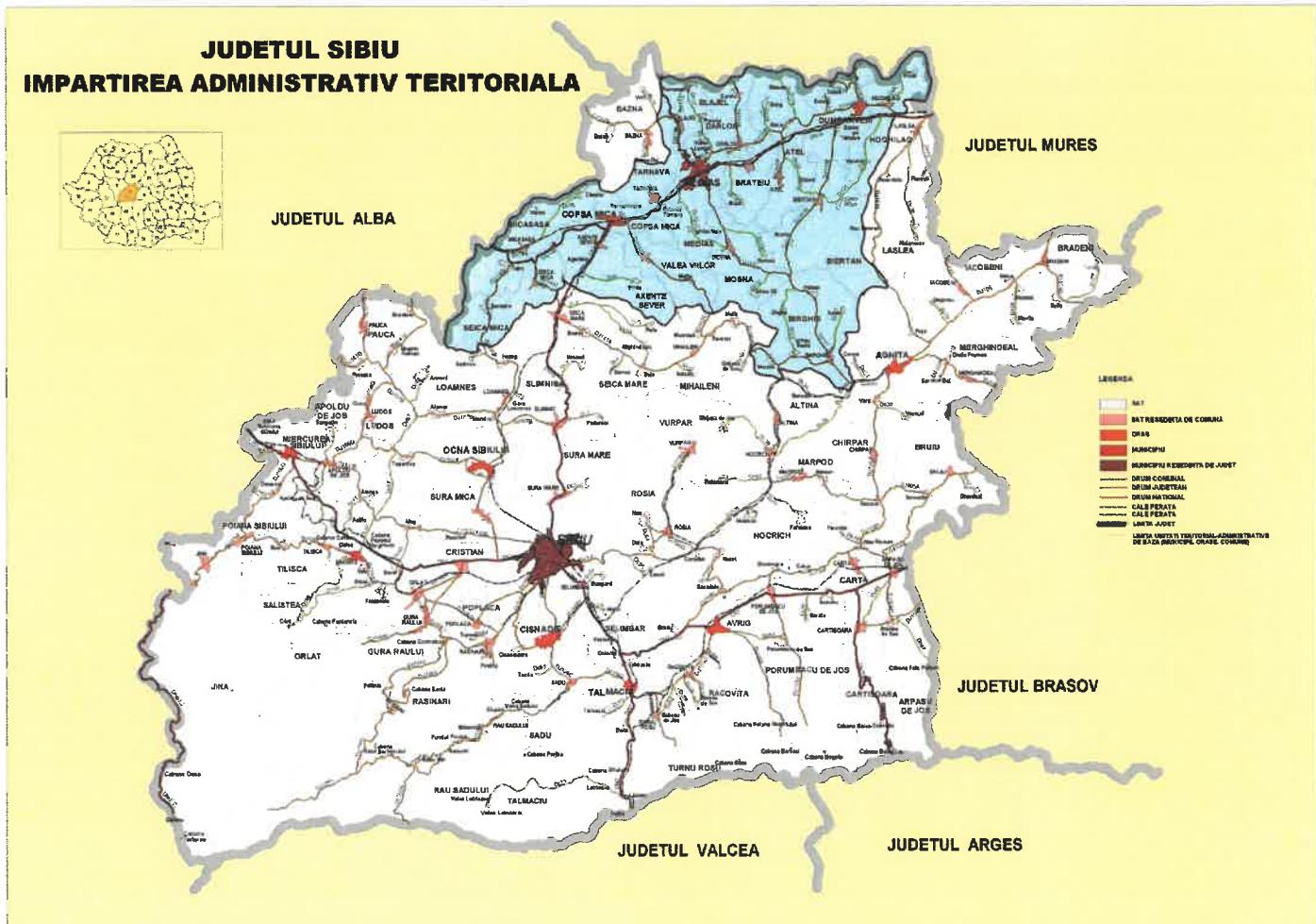
**Cuprins capitole
Nota de fundamentare**

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local
5.	Corelarea cu celealte proiecte pentru care se aplică la finanțare
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor
8.	Descrierea procesului de implementare
9.	Alte informații

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Solicitantul cererii de finanțare este Parteneriatul format din Municipiul Mediaș ca lider de partener și cei 16 parteneri: Orașele Copșa Mică și Dumbrăveni, precum și Comunele Alma, Ațel, Axente Sever, Bierțan, Blăjel, Brateiu, Dârlos, Moșna, Șeica Mică, Târnava, Valea Viilor, Barghis, Micasasa și Hoghilag.

Cei 17 membri fac parte și din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „Nord Trans” a fost înființată în anul 2020, fiind înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor. Asociația ADI este compusă din 14 membri fondatori, localități amplasate în zona de nord a județului Sibiu: Municipiul Mediaș, orașele Copșa Mică și Dumbrăveni și comunele Alma, Ațel, Axente Sever, Bierțan, Blăjel, Brateiu, Dârlos, Moșna, Șeica Mică, Târnava și Valea Viilor iar 3 membri asociați: Comunele Barghis, Micasasa și Hoghilag.



Harta teritorială a UAT membre partenere

Municipiul Mediaș este situat în centrul teritoriului țării, în nordul județului Sibiu, având în componență orașul Mediaș și satul Ighișul Nou. Conform Planului de amenajare a Teritoriului Național (PATN) Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Mediaș este o localitate de rang II – municipiu de importanță județeană și zonală la nivel de județ, pol județean secundar, cu rol de echilibru în rețeaua de localități. Este al doilea oraș ca mărime și importanță din județul Sibiu, fiind parte a Regiunii de Dezvoltare Centru.

Din punct de vedere al structurii demografice, Municipiul Mediaș avea, la 1 ianuarie 2019, o populație stabilă de 57.220 locuitori, după domiciliu, în scădere cu -6,28% față de efectivul înregistrat la 1 ianuarie 2010 (61.054 locuitori) și cu -14,65% față de populația din 1992.

Se observă o scădere continuă a populației cu domiciliul în Mediaș în ultimii 30 de ani; în anul 1992, populația stabilă la nivelul municipiului era de 67.043 locuitori. Având în vedere această tendință de scădere, o previziune pe baza extrapolării liniare a acestor date, conduce la o estimare probabilă a populației medieșene de 53.968 locuitori în 2027. Cauzele scăderii populației sunt multiple, dintre acestea cele mai importante fiind îmbătrânirea populației, creșterea migrației interne și internaționale și sporul natural negativ.

Sporul natural al populației a fost fluctuat în ultimii 15 ani, indicând o scadere naturală a populației, valorile înregistrate de acest indicator fiind însă pozitive. În ansamblul fenomenelor demografice, o importanță deosebită prezintă natalitatea și mortalitatea populației, implicate direct în evoluția numărului și structurii populației. Structura după vârstă a populației municipiului Mediaș reflectă un proces lent, dar continuu, de îmbatranire demografică, înregistrat de altfel la nivelul întregii țări, determinat în principal de scaderea natalitatii, care a dus la reducerea absolută și relativă a populației tinere (0- 14 ani) și creșterea ponderii populației vîrstnice de 65 ani și peste.

Astfel putem constata că desigură populația orașului scade constant, doar o parte redusă din cei care migrează către alte localități o fac schimbându-si domiciliul pastrându-si locuințele. Acest lucru face ca orașul să se extindă (expansiune urbana) desigură numarul populației rezidente scade.

Suprafața administrativa a municipiului, inclusiv satul apartinator Ighișul Nou, este de 6.260,06 ha, iar suprafața intravilanului aprobat prin PUG-ul în vigoare este de 2157 ha. Zona de locuințe și funcțiuni complementare reprezintă 52,57% din teritoriul intravilan. Locuințele individuale sunt predominante în municipiul Mediaș, ocupând un procent de aproape 50%, ceea ce conduce la o mai mare concentrare a densității populației în cartiere cu locuințe colective.

Din punct de vedere al economiei Municipiului Mediaș, principalele domenii economice din municipiu sunt reprezentate de: Industria extractivă (B- 54%), Transport și depozitare (H – 21%), Industria prelucrătoare (C – 12%), Comerț (G – 7%). Ca și dinamică a volumului de afaceri, în municipiul Mediaș activitatea economică a fost în continuă creștere în ultimii 10 ani, cu o ușoară scădere în perioada 2011 – 2012, respectiv 2014 – 2016, sub efectele crizei economice. În ceea ce privește dinamica numărului de angajați, se înregistrează o ușoară scădere în ultimii 3 ani.

În topul societăților comerciale în raport cu cifra de afaceri sunt prezente firme de renume care își desfășoară activitatea în Mediaș, activând în industria extractivă, industria prelucrătoare, transport sau comerț. Industria extractivă generează 54% din cifra de afaceri pe plan local și concentrează 26% din totalul locurilor de muncă, Mediașul fiind un centru important de exploatare a gazului metan. În sectorul

extracției gazelor naturale, întâlnim cel mai mare producător și principal furnizor de gaze naturale din România, respectiv Societatea Națională de Gaze Naturale Romgaz S.A..

Din punct de vedere a turismului, Municipiul Mediaș deține un potențial turistic deosebit, păstrând din atmosfera unui oraș mediaval și promovând imaginea unui burg transilvănean de poveste, cu un farmec aparte dat de prezența râului Târnava Mare care traversează orașul de la est la vest, dar și de patrimoniul construit al Mediașului, inclus în lista construcțiilor fortificate din Transilvania: foste cetăți fortificate medieval, cetatea medievală, castelul de 4 turnuri de apărare, muzee, biserici, monumente, care constituie patrimoniul cultural de mare valoare și importanță națională.

Potențialul turistic al municipiului se reflectă în condițiile deosebit de favorabile oferite pentru practicarea unei game variate de forme: turismul cultural, turism activ, turism gastronomic, turism de evenimente, de agrement și recreere, istoric, ecumenic, de afaceri și de tranzit, sportiv, etc.

Municipiul Mediaș este conectat la rețeaua TEN-T secundară prin intermediul corridorului Sibiu – Sighișoara, corridor multimodal (rutier și feroviar). Municipiul Mediaș nu beneficiază de conectivitate primară la cele două coridoare TEN-T prioritare (coridorul 5 – Orient-East Md, corridorul 8 – Rhin- Dunăre). Drumurile care străbat Municipiul Mediaș sunt: DN14 , DN14A, DN14B, DJ141.

În cadrul municipiului Mediaș, lungimea străzilor orășenești este de 138 km, cuprinzând lungimea străzilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse părți ale acesteia, indiferent dacă au sau nu îmbrăcăminte, inclusiv căile carosabile din ansamblurile noi de locuit, dacă au denumire. Lungimea străzilor orășenești a crescut în ultimii 5 ani cu 9,52%. Dintre acestea, lungimea străzilor modernizate este de 132 km, în creștere cu 32% față de situația din 2009. În acest indicator se includ străzile cu îmbrăcăminte din piatră fasonată (respectiv îmbrăcăminte de piatră cubică, paralelipipedică sau de alte forme regulate), asfalt sau beton.

Modernizarea străzilor din municipiul Mediaș este o preocupare constantă a municipalității, astfel încât proiectele de reabilitări străzi au fost realizate, o parte din proiecte fiind în curs de implementare finanțat prin POR 2014-2020, și vor fi continuă și în urmatoarea perioadă prin diverse programe de finanțare naționale și europene.

Orasul Copsa Mica este situat în partea de nord-vest a județului Sibiu, la confluenta raurilor Tîrnava Mare cu Visa. Orasul este bine dispus geografic, fiind la distanță relativ mică de marile orașe din zona: Sibiu, Mediaș, Blaj. Traversat de DN14 este situat la 43 km de reședința de județ, 12 km de municipiul Mediaș și la 33 km față de municipiul Blaj pe DN 14B. Orasul Copsa Mica are o suprafață de 2.590 hectare din care 278 hectare în intravilanul localitatii.

Localitatea se învecinează la nord cu comuna și stațiunea Bazna, la nord-est cu comuna Tîrnava și municipiul Mediaș, la est cu comuna Valea-Vîilor, la sud cu comuna Axente Sever, iar la vest cu comuna Micasasa.

Din punct de vedere al structurii demografice, Orasul Copsa Mica avea, la 1 iulie 2021, o populație stabilă de 5.822 locuitori, după domiciliu.

Orasul dispune de terenuri și clădiri cu vocație industrială care mai au și avantajul unei infrastructuri bine definite, cai de acces canalizare, apă, energie electrică și gaze naturale. Forta de muncă este calificată,

calificare obtinuta atat prin liceul industrial din oras si al scolilor profesionale si postliceale, cat si din familie. Forta de munca nu este numai calificata ci si disponibila datorita inchiderii multor intreprinderi de stat. Rata somajului a crescut din aceste motive la peste 50% din forta activa a orasului. Populatia orasului este in majoritate tanara, avand capacitate de mare de munca.

Orasul Dumbraveni se află pe malul râului Târnava Mare, la 20 km distanță de Mediaș, 20 km de Sighișoara și la 77 km de municipiul Sibiu. Din punct de vedere geografic, orașul este situat pe partea stângă a râului Târnava Mare, în regiunea de dealuri mijlocii a Podișului Transilvaniei, mai exact Podișul Tânăravelor.

Din punct de vedere al structurii demografice, Orasul Dumbraveni avea, la 1 iulie 2021, o populație stabilă de 8.368 locuitori, după domiciliu.

Orașul Dumbrăveni este străbătut de Drumul Național 14, precum și de drumuri județene. DN14 traversează orașul în partea de sud, pe o distanță relativ mică. Deasemenea, datorită faptului că traficul greu nu traversează orașul, ci doar marginea acestuia prin DN14, acesta poate fi denumit și centura ocolitoare a orașului Dumbrăveni. Orașul dispune de o gară situată pe Strada Gării, paralelă cu DN14.

Comuna Alma este amplasată în nord-estul județului Sibiu, la 13 km distanță de Mediaș, comuna Alma are în componență satele Alma, Șmig și Giacăș. Suprafața teritoriului administrativ al comunei Alma este de 3.762 ha, din punct de vedere al accesibilității, Comuna Alma, este străbatută de drumul județean DJ142E. Din punct de vedere al structurii demografice, Comuna Alma avea, la 1 iulie 2021, o populație stabilă de 1.855 locuitori, după domiciliu.

Comuna Ațel este amplasată în nord-estul județului Sibiu și are în componență două sate, Ațel și Dupuș. Suprafața teritoriului administrativ al comunei Ațel este de 3.902 ha din care intravilan 118 ha, iar extravilan 3784 ha. Satul Ațel, amplasat în vestul teritoriului administrativ al comunei, este accesat prin drumul județean DJ 142F iar satul Dupuș, amplasat în partea estică a comunei, este accesat prin drumul comunal DC 22 care se desprinde din DJ 142F, la 1,5 km nord de satul Ațel.

Cele două localități ale comunei sunt amplasate la 2,5 km (satul Ațel), respectiv 4,5 km (satul Dupuș) distanță de DN 14 și Gara Ațel, aceste două repere fiind importante în stabilirea relațiilor în teritoriu ale comunei Ațel.

Din punct de vedere al structurii demografice, comuna Ațel avea, la 1 iulie 2021, o populație stabilă de 1.647 locuitori, după domiciliu. Deplasări frecvente în teritoriu se fac în special în orașul Mediaș pentru: muncă, aprovizionare, desfacere, educație, sănătate, distracție.

Comuna Axente Sever este situată în centrul României în județul Sibiu, și are în componență să localitățile: Axente Sever reședința comunei, sat Agârbiciu situat la 5 km de reședința comunei și sat Șoala situat la 15 km de reședința comunei. Comuna dispune de 194 hectare teren intravilan și 6570 hectare teren extravilan.

Accesul în comuna de face pe drumul național DN 14 ce face legătura directă dintre municipiile Sibiu – Mediaș, cei doi poli de dezvoltare economico-socială a județului, fiind la: 36 km de municipiul Sibiu, 11 km de municipiul Mediaș și 1 km de orașul Copșa Mică.

În cadrul județului Sibiu, comuna este situată în partea de nord-vest fiind ușor accesibilă, locitorii comunei beneficiind atât de facilitățile transportului rutier cât și de cel feroviar.

Liniile CFR au asigurat accesul în Axente Sever și Agârbiciu prin cele două halte C.F.R.

Din punct de vedere al structurii demografice, comuna Axente Sever avea, la 1 iulie 2021, o populație stabilă de 4.224 locitori, după domiciliu.

Pe teritoriul comunei își desfășoară activitatea un număr de 58 agenții economici. Aceștia activează în domeniul construcțiilor, produselor alimentare și de uz casnic și personal. Administrația locală oferă pentru dezvoltarea economică a zonei, consultanță și sprijin logistic, suport, prezentare în comunitate, scutiri de taxe și impozite în temei legal, concesionare de terenuri și clădiri.

Comuna Biertan este situată în mijlocul Podișului Transilvaniei, în nordul județului Sibiu, la egală distanță de Municipiul Mediaș și Orasul Sighisoara (26 km) și la 80 km distanță de Municipiul Sibiu. Comuna se află într-o zonă deluroasă, la stanga raului Târnava Mare. Comuna Biertan are în administrație satele: Biertan, Richis și Copsa Mare. Suprafața teritoriului administrativ al comunei este de 9.291 ha, din care intravilan 109 ha și extravilan 9182 ha. Accesul în comuna Biertan se face de pe DN 14 prin DJ 141B.

Din punct de vedere al structurii demografice, Comuna avea, la 1 iulie 2021, o populație stabilă de 3.063 locitori, după domiciliu.

Comuna Biertan este reprezentativa pentru întreaga zonă de colonizare săsească din Transilvania, principalele obiective turistice ale acesteia fiind Biserica Cetate Biertan, monument istoric categoria A înscris în Patrimoniul UNESCO și bisericile fortificate Richiș și Copsa Mare monumente istorice categoria B.

Comuna Blajel ca unitate administrativ teritorială, se află situată în Depresiunea Transilvaniei, Podișul Târnăvelor, în partea de nord a județului Sibiu la 65 km față de reședința acestuia și la 9 km de municipiul Mediaș. Comuna Blajel este alcătuită din 3 sate, satul Blajel care este reședința comunei, satul Paucea și satul Romanesti. Suprafața comunei este de 3.402 ha din care în intravilan 191,72 ha. Prin mijlocul comunei trece DN14A în direcția Mediaș - Iernut. Din punct de vedere al structurii demografice populația comunei la recensământul din 2011 este de 2.227 locitori, la data de 1 iulie 2021 se înregistrează un număr de 2.327 locitori.

Ocupația preponderentă a locitorilor este agricultura (creșterea animalelor: ovine, bovine, pasari) o parte din acestea fiind încadrati și în unități economice din mun. Mediaș situat la 9 km de Blajel. În comuna își desfășoară activitatea societăți comerciale (comerț, echipamente electrice).

Comuna Brateiu se află pe valea Râului Târnava Mare, la 5 km de Mediaș, pe șoseaua Mediaș-Sighișoara și la aproximativ 62 Km de municipiul Sibiu. Comuna este străbatută de drumul național DN14 Sibiu-Mediaș-Sighișoara, fiind din acest punct de vedere o comună ușor accesibilă. Suprafața comunei este de 3.511 ha și din punct de vedere demografic conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Brateiu se ridică la 3.415 locitori iar la 1 iulie 2021, o populație stabilă de 4.153 locitori.

Comuna Dârlos, situată pe malul drept al râului Târnava-Mare, în partea de nord-est a județului Sibiu, la 6 km de municipiul Mediaș, dispune de o suprafață de 4.010 ha teren, teren situat în lunca râului Târnava-Mare, din podișul Transilvaniei. Comuna este formată din satul Dârlos (reședința de comună) și satele apartinatoare Curciu și Valea Lungă.

Drumurile Județene care trec pe teritoriul administrativ al comunei sunt 142A și 142E. Din punct de vedere demografic populația comunei este de 3.555 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ.

Ocupația de bază, a locuitorilor comunei, este agricultura, unde își desfășoară activitatea cei mai mulți cetăteni apti de muncă. Deasemenea, o mare parte din forța de muncă activă a comunei își desfășoară activitatea în industrie, făcind naveta în unitățile industriale din Copșa-Mică și Mediaș.

Comuna Moșna este situată în sudul Transilvaniei, în podișul Târnavelor, pe granița naturală dintre podișul Hârtibaciului și culoarul Văii Târnavei Mari. Teritorial, comuna se află în nordul județului Sibiu, la 10 km de municipiul Mediaș și 66 km de reședința de județ, municipiul Sibiu, legătura fiind realizată prin intermediul DJ-141. Comuna Moșna se constituie din satele Moșna, Alma VII (Alma Între Vii), Nemşa. Populația comunei este de 3.755 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ. Din punct de vedere al suprafetei, comuna dispune de 2.831 ha din care intravilan 225 ha și extravilan 2.606 ha.

Comuna Șeica Mică, este amplasata în partea de nord- vest a județul Sibiu, la o distanță de 48 km la nord de Sibiu și 23 km la vest de Mediaș. Satele componente ale comunei Șeica Mică sunt Șeica Mică – reședința de comună și Soroștin, aflat la 12 km de Șeica Mică. Accesul rutier în comuna se realizează prin DJ 142J ce străbate teritoriul localității Șeica Mică, în legătură directă cu DN14. Legătura rutieră a satului Soroștin cu localitatea reședință de comună se face pe traseul DJ 106B – DN14 – DJ 142J. Populația comunei este de 1.814 locuitori. Suprafața teritoriului administrativ al comunei este de 6.287 ha, din care intravilan 191 ha și extravilan 6.096 ha.

Relațiile în teritoriu ale comunei Șeica Mică sunt direct condiționate de DN14 și îndreptate cu preponderență spre orașul Copșa Mică și Municipiul Mediaș. Populația comunei Șeica Mică se deplasează la Mediaș pentru: comerț, servicii, învățământ, cultură pentru a lucra sau pentru a-și valorifica excedentul de produse agricole. Relațiile cu municipiul Sibiu sunt în cea mai mare parte de natură administrativă, deplasările efectuându-se aproape exclusiv pe cale rutieră.

Comuna Tarnava, este situată în nordul județului Sibiu, la 5 km de Municipiul Mediaș și la 50 km de reședința de județ, municipiul Sibiu. Comuna are în componența sa un singur sat Tarnava.

suprafața teritoriului administrativ al comunei Tarnava este de 2831 ha, din care intravilan 140,5 ha, iar extravilan 2690,5 ha, comuna care se încadrează în categoria comunelor mici, în cadrul județului Sibiu. Accesul rutier în comuna se face pe drumul DN14, iar accesul CFR din linia 300. Populația comunei este de 3.386 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ.

Fiind o comuna amplasată în imediata apropiere a Municipiului Mediaș, populația comunei se îndreaptă cu preponderență spre municipiu pentru comerț, servicii, învățământ, munca, relațiile dintre cele două localități fiind atât de intense și de complexe încât localitatea poate fi considerată un cartier al orașului.

Comuna Valea Viilor, se află la 50 km distanță de Municipiul Sibiu, reședința de județ, și 14 km distanță de Mediaș, amplasată pe DJ 142G, un drum lateral care se desprinde din drumul național DN 14. Comuna are în componența sa un singur sat cu același nume ca al comunei. Suprafața teritoriului administrativ al

comunei este de 4.564 ha, din care intravilan 148 ha și extravilan 4.416 ha. Populația comunei este de 2.196 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ.

Economia acestei localități este bazată pe: activități în domeniul construcțiilor și a materialelor de construcții, industria de prelucrare primară a lemnului, producția de piese auto, morărit și panificație, comerț, servicii și turism. Activitatea principală este însă una predominant agricolă, bazată pe cultura plantelor și creșterea animalelor. În centrul satului Valea Viilor, se situează Biserica Evanghelică cetate, ceea ce face ca localitatea să fie înscrisă pe Lista Patrimoniului Mondial UNESCO, acest fapt determinând o atracție mare de turiști.

Comuna Bârghiș este situată în nord-estul județului Sibiu, la 29 de km de Municipiul Mediaș, pe Valea Hârtibaciului. Comuna Bârghiș este alcătuită din 6 sate, satul Bârghiș care este reședința comunei și alte 5 sate componente Apoș, Pelișor, Zlagna, Ighișu Vechi și Vecerd. Accesul rutier în comuna se realizează prin DJ141 dinspre Municipiul Mediaș, și DJ 106 pe ruta Ighișu Vechi – Bârghiș – Agnita.

Comuna Bârghiș este una dintre cele mai întinse așezări rurale din județ, având o suprafață de 9.990 ha, chiar dacă are o populație relativ restrânsă, de numai 2.214 de locuitori.

Comuna Micăsasa este o comună situată în nord - vestul județului Sibiu, la 30 de km distanță de Municipiul Mediaș. Comuna este formată din satele Chesler, Micasasa, Tapi și Valeni. Suprafața teritoriului administrativ al comunei este de 7.138 ha, din care intravilan 3.151 ha și extravilan 3.987 ha. Accesul rutier în comuna se realizează prin DC 78 o ramificatie din DN14.

Conform recensământului efectuat în 2011 populația comunei Micăsasa se ridică la 2.058 de locuitori, iar în luna lunie a anului 2021, populația comunei avea înregistrat un număr de 2.089 locuitori.

Comuna Hoghilag este situată la 80 km de municipiul Sibiu, la 25 de km de Municipiul Mediaș și la 2 km de orașul Dumbrăveni, pe DJ 142E și 2 km până la DN 14. Suprafața teritoriului comunei este de 5.213 ha, din care intravilan 145 ha și extravilan 5.197 ha. Populația comunei este de 2.507 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ.

Din punct de vedere al turismului, în zona studiata se regăsesc o multitudine de obiective turistice impresionante atât prin istorie cât și prin frumusețea naturală. Podișul Târnavelor reprezintă o zonă de concentrare a unor importante obiective turistice din categoria bisericilor fortificate, resurse datorate paginilor de istorie scrise de populația săsească în zonă. Podișul Târnavelor este și o renumită zonă viticolă. Atractiile turistice antropice majore, din zona studiata se regăsesc în Municipiul Mediaș și satul Bierțan. Principalele atracții turistice antropice secundare pe Valea Târnavelor în localitățile studiate:

- Bisericile Fortificate ce se regăsesc pe Valea Târnavelor: Agârbiciu, Alma Vii, Axente Sever, Ațel, Brăteiu, Bierțan, Copșa Mare, Curciu, Dârlos, Ighișu Nou, Moșna, Şeica Mică, Valea Viilor.
- Palate / castele / fortificații: Castelul Apafi, Palatul Brukenthal de la Micăsasa

Parte integrantă a factorilor schimbărilor climatice, orașele au o contribuție proprie la consumul de energie din întreaga lume, motiv pentru care devin și o parte esențială pentru soluționarea acestei probleme. Pentru a prezenta starea mediului, sunt analizați în continuare factorii de mediu, precum:
apă, aer, sol și alți factori.

Aer - Monitorizarea calității aerului la nivelul județului Sibiu se realizează prin intermediul sistemului de monitorizare continuă în cele 4 stații automate amplasate în zone reprezentative ale județului Sibiu, una dintre ele fiind amplasată în Mediaș. Zona Mediaș este o zonă industrială, afectată de emisiile provenite de la agenții economici de pe platforma industrială a municipiului Mediaș.

Apă - Calitatea apei potabile din Mediaș corespunde tuturor normelor. Operatorul regional de apă potabilă care operează la nivelul municipiului Mediaș S.C. Apa Tânavei Mari S.A., prin activitatea desfășurată, urmărește îmbunătățirea permanentă a calității serviciilor și a accesului la infrastructura de apă și apă uzată, prin creșterea progresivă a ariei de acoperire a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare.

Sol - Solul este cel mai complex factor de mediu datorită compoziției chimice și fizice. Starea de calitate a solurilor este influențată de consumul de îngășăminte și se remarcă la nivelul județului Sibiu în 2018 o creștere a suprafeței fertilizate cu îngășăminte chimice.

Infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a zonei, fiind cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, atât pentru turism cât și pentru populația care are domiciliul unitatilor administrativ teritoriale și care se indreapta cu preponderență spre municipiu Mediaș pentru comerț, servicii, învățământ, munca. Un alt mare atu al zonei este tranzitarea acesteia a magistralei feroviară București – Brașov – Cluj-Napoca – Oradea /Episcopia Bihor (magistrala 300).

Rețeaua de drumuri naționale care face legătura între diferitele localități situate în zona membrelor partenere:

- DN 14 este un drum național care leagă Sibiu – Mediaș – Sighișoara
- DN14A este un drum național, care leagă Mediașul de lernut.

De o importanță deosebită sunt drumurile județene care asigură legătura cu rețeaua de drumuri naționale pentru acele UAT care nu sunt intersectate de o șosea națională. În cadrul zonei se regăsesc drumuri județene care fac legătura între comunele membre ale Asociației și drumul național DN 14 precum și legătura directă dintre acestea cu Municipiul Mediaș.

Membrii parteneriatului "urmărește să asigure corelarea dezvoltării teritoriale a zonei cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor, dar și fundamentarea investițiilor legate de transportul urban și infrastructura aferentă acestuia. În prezent o parte din populația rezidentă a membrilor parteneriatului (elevi, persoane care se deplasează la locul de muncă, persoane care se deplasează în interes personal) se deplasează din comună înspre UAT Municipiul Mediaș sau localitățile limitrofe.

Ca alternativă la utilizarea autoturismelor personale în vederea descongestionării traficului rutier și reducerii poluării, este oportuna crearea unui sistemului public de transport public priorității fiind utilizat transportul în comun. În mod concret, parteneriatul dorește achiziționarea de vehicule de transport public nepoluante, pentru întreaga raza de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre.

În contextul desfasurării activității Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport în nordul județului Sibiu, Primăria Municipiului Mediaș a achiziționat Autogara Mediaș. O parte din imobil situat în Mediaș, str. Unirii, nr. 4, a fost data în folosință cu titlul gratuit, începând cu 01.08.2020 cu destinație sediul Asociației.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Obiectivul general al cererii de finanțare îl reprezintă crearea unei infrastructuri de transport într-un mod durabil, prietenos cu mediul, sigur și adaptat noilor tehnologii, pentru dezvoltare economică sustenabilă și o creștere a capacitatii de reziliență în perioade de criză.

Asociația a fost constituită în interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru dezvoltarea sectorului de transport care este o condiție absolut necesară în asigurarea creșterii nivelului de trai al cetățenilor prin creșterea mobilității în zona studiata și înspre municipiul Mediaș, prin reducerea timpilor de tranzit, scăderea costurilor de transport în detrimentul transportului personal încurajând efectul de înlocuire a mașinilor, siguranța pasagerilor, etc..

Schimbările la nivelul dezvoltării urbane au condus la dezvoltarea zonelor rezidențiale și comerciale, integrând drumurile naționale în rețeaua stradală a localităților pe lungimi de zeci de kilometri. Astfel, zona studiata se află în continua expansiune care în acest moment, din punct de vedere al transportului public de călători sunt deservite insuficient de autobuze. În acest fel, locuitorii acestor zone, optează pentru utilizarea autoturismelor personale pentru călătoriile zilnice.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statoric și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurarea a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante. În vederea dezvoltării zonei aferente și creșterii calității vieții locuitorilor de pe raza UAT-urilor membre partenere, este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Reteaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și marfurilor, creând astfel un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turisti, precum și pentru locuitorii din aceste localități, care învăță sau care muncește în Municipiul Mediaș. Conform datelor primite de la membrii parteneriatului, în prezent aproximativ o parte din populația rezidentă a acestora (elevi, persoane care se deplasează la locul de muncă, persoane care se deplasează în interes personal) se deplasează din comună înspre UAT Municipiul Mediaș sau localitățile limitrofe.

Proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conduca la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea confortului, atraktivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul unităților administrative teritoriale membre a parteneriatului, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternativ: transport public.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul propus spre finantare este complementar cu alte proiecte de investitii realizate de catre Municipiul Medias ca lider de partener, din bugetul propriu si finalizate in anii precedenti cu referire la modernizarea retelei de transport public de calatori, in acest moment acestea fiind in stare buna de functionare, dupa cum urmeaza :

- Pe Sos Sibiului - Zona Izvor - Str. Ighisului - Str. Vidraru: cca 2,8 km cale simpla;
- Pe Sos Sibiului - LukOil - Str. Ighisului: cca 0,5 km cale simpla;
- Pe Str. C-tin Brancoveanu - Sens Giratoriu - Str. Ac.I.Moraru: cca 0,9 km cale simpla;
- Pe Podul peste Tarnava Mare : cca 0,35 km cale simpla.

„Modificare retea contact troleibuze pe configuratia strazilor: Sos. Sibiului – str. Ighisului – Str. Vidraru”. Lucrarea a fost realizata in anul 2009 si a constat in executia de lucrari pe lungimea retelei de contact de 2,8 km.

„Deviere retea contact troleibuze str. Ighisului”. Lucrările au fost realizate in 2013, si au constat in lucrari de plantare stalpi din beton centrifugat si lucrari de montaj fir contact din cupru.

„Modificare configuratie retea contact troleibuz – Pod tarnava Mare”. Lucrările au presupus montaj de fir contact din cupru si traversarea din cablu de inox pentru sustinerea retelei electrice de alimentare troleibuselor, lucrare realizata in 2015- 2016.

„Modificare configuratie retea contact troleibuze – sens giratoriu, intersectie str. AC.I.Moraru- str. C Brancoveanu- Str. Nicolae Titulescu- Str. J. Honterius”. Lucrările au fost executate in 2015, si au presupus plantarea de stalpi din beton centrifugat, lucrari de montaj fir de contact din cupru pentru reteaua electrica de alimentare troleibuselor.

Investitiile realizate prin proiectele finalizate referitoare la modernizarea retelei de transport public sunt in bune conditii tehnice, iar acestea impreună cu activitățile/măsurile propuse prin cererea de finanțare vor conduce la îmbunătățirea calitatii călătoriilor cu transportul public, scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, creșterea frecvenței transportul public.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Municipioalul Medias ca lider de partener, are in prezent un numar de 6 proiecte aflate in curs de implementare, finantate din fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020:

- „Modernizarea, reabilitarea si extinderea traseelor de transport public electric” SMIS 121050 – proiect finantat prin Programul Operational Regional (POR) 2014-2020, Axa Prioritară 3 – Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Obiectivul Specific 3.2- Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- „Îmbunătățirea calitatii vietii si a mediului urban in municipiul Mediaș - I” SMIS 125653 si „Îmbunătățirea calitatii vietii si a mediului urban in municipiul Mediaș - II” SMIS 126074 - proiecte

finantat prin Programul Operational Regional (POR) 2014-2020, Axa priorităță 13 – Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii, Obiectivul Specific 13.1 – Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România;

- Reabilitare/ modernizare Scoala Gimnaziala Ighisu Nou” SMIS 136835, „Centru Comunitar Medico-Social (Corp R Aviatie)” SMIS 136917, „Centru Social Comunitar de Agrement si Sport” SMIS 137261, „Constructie locuinte sociale colective, inclusiv utilitati si amenajari exterioare loc de joaca, str. Baia de Nisip” SMIS 137985, proiecte finantate Programul Operational Regional (POR) 2014-2020, Axa priorităță – 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Obiectiv specific 9.1 Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin măsuri integrate.

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere funcțional și tehnic cu proiectul „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric” finantat prin POR 3.2 deoarece prin proiectul are ca și obiectiv promovarea mobilității urbane durabile prin modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric și implementarea unui sistem integrat de trafic management, bazat pe soluții inovative de eficientizare a transportului public în vederea cresterii atraktivității acestuia în detrimentul autoturismelor personale, fapt ce va conduce implicit la reducerea poluării în Municipiul Mediaș.

Astfel prezentul proiect contribuie la obiectivele specifice proiectului aflat în implementare pe POR 3.2, contribuind în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului Mediaș, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetistilor, care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul Mediaș, context în care se integrează perfect proiectul de față ce are drept scop modernizarea transportului public electric și achiziția de vehicule nepoluante (troleibuze și autobuze) din Municipiul Mediaș.

Prezentul proiect mai este complementar cu proiectul „Îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban în municipiul Mediaș - I” finantat prin POR 13, întrucât abordează deficiențele sistemului de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul localității Ighisu Nou.

Prin proiectul finantat prin POR se urmărește indeplinirea obiectivului cu privire la îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban din municipiul Mediaș prin îmbunătățirea serviciilor educationale și recreative concomitent cu ameliorare spatiului public urban. Un obiectiv specific al acestui proiect este reabilitarea/modernizarea străzii Ighisului, ce va fi realizat prin îmbrăcămintă asfaltică și realizarea de trotuare și creația unei piste de bicicliști, precum și extindere sistem iluminat public și infrastructura pentru cabluri. Astfel prezentul proiect este în complementaritate cu proiectul aflat în implementare prin POR 13 deoarece autobuzul nepoluant va avea ca ruta de deplasare pe strada Ighisului, strada care va fi modernizată.

Un alt proiect complementar este „Îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban în municipiul Mediaș - II” SMIS 126074 deoarece prin implementarea obiectivului de investiții aferent componentei B „Reabilitare/modernizare străzi centru istoric, municipiul Mediaș” se dorește modernizarea străzilor în

centrul istoric, modernizarea sistemului de iluminat în zona Piața Regele Ferdinand I, modernizarea infrastructurii edilitare, realizarea de trasee/canale tehnice pentru cabluri, modernizarea zonelor pietonale, amenajarea spațiilor verzi existente și crearea de noi spații verzi unde zonele permit. Astfel, prin realizarea acestui proiect, se urmărește să se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacitatei portante a străzilor.

Mai mult, proiectele finanțate prin POR reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

Un important proiect pentru care se va solicita finanțare este **Varianta ocolitoare a municipiului Mediaș** proiect ce va fi elaborat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și care va fi finanțat prin POIM/33/2/2/Cresterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T/2/Cresterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T, traseu care asigură legătura dintre două drumuri naționale: DN 14, DN 14A și un drum județean DJ 142A.

Primăria Municipiului Mediaș a parcurs câteva etape importante, până în prezent, în vederea realizării centurii ocolitoare a Mediașului, prin încheierea contractului pentru actualizarea studiului de fezabilitate pentru acest obiectiv de investiții și definitivarea, de către proiectant, a variantelor de traseu din studiul de fezabilitate, obținând avizul tehnic de la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Acest proiect extrem de important pentru Mediaș și nordul județului Sibiu, care presupune realizarea unei infrastructuri rutiere de aproximativ 9 km, va fi finanțat din surse externe nerambursabile și va avea un impact benefic în ce privește sporirea siguranței rutiere, fluidizarea traficului de persoane și mărfuri în municipiul Mediaș, precum și dezvoltarea economică a localității și zonei.

Totodată, investițiile proiectelor complementare, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin prezenta cerere de finanțare vor conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public și nemotorizat din zona funcțională și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului.

Prin realizarea acestor investiții, se conlucrăază în vederea valorificării următoarelor oportunități:

- Asigurarea unei politici de amenajare durabilă a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii locale;
- Îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, a accesibilității și a transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atraktivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

- Îmbunătățirea standardelor de viață ale populației;
- Creșterea atractivității zonei/ localităților pentru investitorii interesați de dezvoltarea unor afaceri locale;
- Reducerea intensificării migrației forței de muncă locale prin crearea unor condiții decente de locuit;
- Reducerea poluării mediului.

5. Corelarea cu celealte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Municipiul Medias, este lider de partener, intentioneaza sa aplice la finantare prin prezentul apel de proiecte, in investitii privind achizitia de vehicule nepoluante care sa fie utilizate in municipiul Medias si satul apartinator de acesta, Ighisu Nou, astfel contribuind la dezvoltarea serviciul de transport public local in localitate.

Astfel, proiectele sunt complementare prin contributia acestora la dezvoltarea mobilitatii urbane durabile, activitatile propuse in cele doua cereri de finantare urmaresc îmbunătățirea eficienței transportului public de calatori, a frecvenței si a timpilor sai de parcurs, a accesibilitatii si a transferului catre acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmari ca utilizarea autoturismelor sa devina o optiune mai putin atractiva din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs, fata de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod conditiile pentru reducerea numarului autoturismelor si reducerea emisiilor de echivalent CO2.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de calatori atractiv si eficient, prin crearea retelei transportului in comun cu vehicule electrice nepoluante, se pot asigura conditiile pentru realizarea unui transfer sustenabil a unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), catre transportul public calatori in special cel electric. In acest mod, se poate diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme proprietate personala si implicit scaderea emisiilor de echivalent CO2 in municipiul Medias si zona unitatilor administrativ-teritoriale membre a asociației.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prezentul proiect raspunde obiectivului general al componentei C10 Fondul Local din PNRR, prin implementarea proiectului se va susține o transformare durabilă urbană prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranzitia verde a zonelor urbane, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

Proiectul produce urmatoarele efecte pozitive:

- Îmbunătățirea calității aerului și a mediului, în principal datorită creșterii atraktivității și accesibilității transportului public, ceea ce conduce la o comutare spre modurile de transport alternative, de la deplasările cu automobilul propriu.

Numărul de autovehicule a crescut de patru ori din 1990 și până în prezent. În acest timp, infrastructura de transport public de la nivel local a stagnat, sau chiar s-a diminuat, numărul autovehiculelor de transport public scăzând cu 26,2%, iar lungimea totală a liniilor de transport public (fără autobuze) a scăzut cu 15%. Mai mult, există încă vehicule care circulă în orașe care

sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil. Acest lucru afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului.

Înțînd cont și de problema schimbărilor climatice, sunt necesare măsuri și politici coerente pentru a asigura dezvoltarea durabilă a țării, inclusiv cu scopul reducerii emisiilor de CO₂ la sursă și creșterea capacitatei de captare a emisiilor de CO₂.

Prin proiect se dezvoltă serviciul de transport public prin dotarea acestuia cu vehicule nepoluante va crește calitatea aerului prin reducerea emisiilor GES și decongestionarea traficului datorită utilizării mijloacelor de transport nemotorizate în detrimentul transportului privat.

Astfel, proiectul contribuie în mod semnificativ la abordarea problemei calității aerului, și implicit la reducerea emisiilor de GES, se va reduce dependența față de autoturismele personale și vehiculele cu combustie internă bazate pe combustibili fosili, asigurând astfel o mai mare reziliență la schimbările climatice.

- Creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității zonelor urbane ca urmare a investițiilor finanțate prin PNRR
- Dezvoltarea unei zonele urbane reziliente ca urmare a investiției în infrastructura verde și adaptarea spațiului public la noile cerințe de siguranță a cetățenilor.

Proiectul are impact asupra calitatii vietii populatiei din Municipiu și zona zona unitatilor administrativ-teritoriale membre a asociației, prin definirea tiparului de deplasare al tuturor locuitorilor din cele 17 UAT-uri membre partenere. Populația deservita de proiect este întreaga populație a orașelor și comunelor fondatoare și partenere în cadrul parteneriatului.

- Crearea de noi locuri de muncă ca urmare a realizării investiției.

Evoluțiile recente au arătat că sectorul de transport nu se constituie doar ca un vector de sprijin al celorlalte domenii, ci contribuie atât la aspectele de reziliență economică, cât și la potențialul de revenire accelerată în urma unor evenimente cu un impact negativ de ampioare. Astfel, modernizarea infrastructurii de transport din România, devine prioritară între proiectele de investiții ale României.

Investițiile propuse vor asigura tranziția ecologică către un sector de transport durabil/sustenabil, și o dezvoltare accelerată a infrastructurii și serviciilor de transport cu impact pozitiv asupra mediului de afaceri, forța de munca și întreprinderilor medie-sene vor beneficia de mobilitate accesibila și o reducere a timpilor de transport.

- Proiectul aduce un impact semnificativ asupra culturii, timpului liber, educației, administrațiilor publice și mobilității în perioada post-pandemică, precum și creșterea turismului în zona orașelor și comunelor fondatoare a parteneriatului.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prezentul proiect respectă criteriile de eligibilitate în conformitate cu Anexa 1 „Criterii de eligibilitate” atașată la Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, astfel:

1. Eligibilitatea solicitantului

Parteneriatul se incadreaza in categoria de solicitanti eligibili fiind parteneriat format dintr-un municipiu reședință de județ, Municipiul Medias, care este si lider de parteneriat, doua orașe și 14 comune..

2. Eligibilitatea activităților și cheltuielilor

Prezenta cerere de finantare are ca si obiectiv crearea unui serviciu de transport public local, prin achizitia de mijloace de transport public nepoluante, astfel, tipul de investitie a proiectului se incadreaza in categoriile mentionate in Ghidul Solicitantului incadrate in categoria de investitii I.1. Mobilitatea urbană verde, subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Activitatile eligibile ale proiectului sunt incadrate in codul 074 - *clean urban transport rolling stock*, astfel:

- Achiziția de material rulant nou:
 - O Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – 16 autobuze electrice de 10 metri;
 - In cadrul acestei activitati se include și costul stațiilor de încărcare lentă la autobază precum si costul statiilor de incarcare rapida;

Activitatile mentionate mai sus si cheltuielile propuse prin prezenta cerere de finantare nu au mai fost solicitate la finantare prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare Programele Operationale din perioada 2014-2020.

Bugetul proiectului prin incadrarea cheltuielilor totale in categoria de eligibil si neeligibil se prezinta astfel:

Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei

	Categorii de cheltuieli	Cantitate	Pret unitar euro	Pret unitar lei	lei fara TVA	TVA	Lei cu TVA
I.	Cheltuieli eligibile:						
1.	Achiziția de material rulant nou						
1.1	autobuz electric 10 m include pretul pentru statiile de incarcare lenta la autobaza si statiile de incarcare rapida pe traseu	16	477.000,00	2.348.127,90	37.570.046,40	7.138.308,82	44.708.355,22
	TOTAL eligibil - lei				37.570.046,40	7.138.308,82	44.708.355,22
	TOTAL eligibil - EURO				7.632.000,00		
II.	Cheltuieli neeligibile:						
2.1	consultanta management proiect				270.000,00	51.300,00	321.300,00
2.2	Consultanta elaborare proceduri achizitii				135.000,00	25.650,00	160.650,00
	TOTAL neeligibil - lei				405.000,00	76.950,00	481.950,00
	Valoare totala proiect (eligibil + neeligibil)				37.975.046,40	7.215.258,82	45.190.305,22

Suma prealocata parteneriatului	7.638.330,00 euro	37.601.207,09 lei
Suma eligibila solicitata pe tip de investitie, din care:	7.632.000,00 euro	37.570.046,40 lei
Achizitie autobuze electrice 10 metri (include si statile de incarcare)	7.632.000,00 euro	37.570.046,40 lei
Cheltuieli neeligibile a proiectului	82.271,92 euro	405.000,00 lei
TVA aferent cheltuieli eligibile	1.450.080,00 euro	7.138.308,82 lei
TVA aferent cheltuieli ne-eligibile	15.631,67 euro	76.950,00 lei
Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA	9.179.983,59 euro	45.190.305,22 lei

(cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei)

Obs: Membrii parteneriatului au convenit individual la alocarea unei parti din bugetul prealocat aferent componentei C10, suma totala alocata la nivel de asociatie, pentru implementarea acestui proiect fiind **7.638.330,00 euro**.

Sumele prealocate din bugetul PNRR de catre fiecare membru a parteneriatului precum si contributia fiecaruia la cheltuielile eligibile si neeligibile a proiectului, se prezinta astfel:

Nr.	Membrii parteneriat	Aport membrii din suma prealocata PNRR- C10 euro	Aport la cheltuielile eligibile lei	Cheltuieli eligibile proiect lei	TVA aferent cheltuieli eligibile lei	Aport la cheltuielile neeligibile lei
1	Municipiul Medias	5.373.373,19	5.368.920,24	1.020.094,84	68.872,72	5.373.373,19
2	Comuna Alma	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
3	Comuna Atel	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
4	Comuna Axente Sever	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
5	Comuna Bierțan	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
6	Comuna Blajel	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
7	Comuna Brateiu	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
8	Orasul Copsa Mica	4.922.700,00	4.918.620,49	934.537,90	63.096,25	4.922.700,00
9	Comuna Darlos	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
10	Orasul Dumbraveni	4.922.700,00	4.918.620,49	934.537,90	63.096,25	4.922.700,00
11	Comuna Mosna	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
12	Comuna Seica Mica	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
13	Comuna Tarnava	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
14	Comuna Valea Viilor	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
15	Comuna Barghis	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
16	Comuna Micasasa	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
17	Comuna Hoghilag	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77	1.598.745,28
	TOTAL	37.601.207,09	37.570.046,40	7.138.308,82	481.950,00	37.601.207,09

In vederea indeplinirii condițiilor mentionate in ghid pentru acest tip de investitii, parteneriatul se angajeaza sa respecte criteriile solicitate astfel:

- Mijloacele de transport care vor fi achizitionate prin proiect vor fi omologate (de către RAR sau AFER, după caz) la momentul efectuării receptiei acestora.

Omologarea vehiculelor achizitionate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022

Totodata, se va solicita, prin caietul de sarcini in momentul realizarii procedurii de achizitie, si se va urmari ca la momentul receptiei mijloacelor de transport, acestea sa asigure respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobată sau în curs de elaborare /aprobată:

Municipiul Mediaș a elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), actualizat în 2017, necesar pentru fundamentarea accesării finanțărilor nerambursabile prin POR în perioada 2014 – 2023, ca primă cerință pentru crearea unui mediu urban durabil și bine conectat dar și ca documentație complementară Strategiei de dezvoltare teritorială urbană și a Planului Urbanistic General (PUG)11. Îmbunătățirea conectivității la nivelul teritoriului național este o măsură cuprinsă în SDTR, urmărită și prin implementarea PMUD, în prezent Mediaș având în derulare proiecte de modernizare a transportului public implementate cu finanțări nerambursabile. Documentația Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) va fi actualizată în decursul anului.

Totodata, în anul 2020 a fost elaborată Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Mediaș, pe perioada 2021 – 2027, care a fost aprobată prin HCL nr. 267/ 2020. Strategia are ca și obiectiv specific “Dezvoltarea mobilității și modernizarea infrastructurii de transport urban”. Prezentul proiect se regăsește în portofoliul de proiecte a Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Mediaș, pe perioada 2021 – 2027, sub denumirea “Dotări independente cu mijloace de transport nepoluante” indicatorul de realizare a acestui obiectiv specific fiind numarul de mijloace de transport nepoluante achizitionate.

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea priorității și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);

Autobuzele ce se doresc a fi achizitionate vor fi folosite în zona funcțională a parteneriatului, astfel rutele care vor fi propuse vor face legătura dintre Municipiul Mediaș – și UAT membre a parteneriatului, acesta fiind destinat în special navetistilor din aceste localități.

In ceea ce privește prioritizarea transportului public, în Municipiul Mediaș, s-a inițiat crearea unui sistem de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) pe rutele destinate transportului public de călători în vederea creșterii atraktivității acestuia, acesta fiind în curs de implementare prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020 Axa 3.2.

Astfel, funcțiile asigurate de sistemul integrat de trafic management, bazat pe soluții inovative de eficientizare a transportului public sunt de eficientizare a transportului public prin:

- Asigurarea priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate, prin intermediul sistemului de trafic management și a adaptării în timp real a ciclurilor de semaforizare în funcție de informațiile referitoare la poziția vehiculelor de transport public, cu efect asupra creșterii vitezei de circulație pentru acest mod de transport, reducerii dureatei de deplasare și o mai bună respectare a graficului de circulație;
- Asigurarea unui management adaptiv al traficului, prin capacitatea de modificare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile în timp real asupra fluxurilor de trafic. Această funcționalitate va conduce la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor GES, datorită reducerii coloanelor de vehicule și a timpilor de așteptare la semafor;
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Municipiul Medias, ca lider de partener, are încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și legislația națională cu privire la transportul public local de călători, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători prin curse regulate nr. 1810 încheiat la data de 01.02.2019 cu societatea Meditur S.A.

Indicatorii obiectivului de investiții

In urma realizarii investiției se urmărește indeplinirea indicatorilor specificați în Ghidul solicitantului:

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri) - 322.560 pasageri pe an;
- Număr de mijloace de transport achiziționate – 16 autobuze electrice de 10 m
- Număr de stații de încărcare – 16 stații de incarcare lenta la autobaza și 5 stații de încărcare rapidă - pe traseu

8. Descrierea procesului de implementare

Activitățile previzionate să se realizeze în vederea realizării proiectului:

Denumirea activității	Descriere activitate	Perioada de realizare
1. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile	Activitatea presupune realizarea documentației pentru depunerea cererii de finanțare și anexele acesteia, în conformitate cu Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10	martie 2022- mai 2022
2. Activitatea de obținere a finanțării nerambursabile	În cadrul acestei activități, cererea de finanțare împreună cu anexele acesteia sunt evaluate. În cazul în care documentația transmisă necesită	pmai 2022- decembrie 2022

	<p>completări/modificări, MDLPA poate solicita clarificări.</p> <p>Rezultatul acestei activități este semnarea contractului de finanțare.</p>	
3. Managementul proiectului	<p>Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele umane de care dispune parteneriatul și resurse externe de implementare ale unei societăți de consultanță care se va contracta în vederea implementării proiectului.</p> <p>Aceasta activitate cuprinde realizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de servicii aferente managementului de proiect, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.</p> <p>Că urmare a semnării contractului de servicii management proiect se va derula activitatea de management a proiectului care cuprinde coordonarea activităților de implementare a proiectului conform condițiilor menționate în Contractul de finanțare și Ghidul Solicitantului.</p>	ianuarie 2023 - decembrie 2025
4. Realizarea procedurii de achiziție a bunurilor	<p>Această activitate cuprinde realizarea documentației de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare bunuri, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.</p> <p>Rezultatul acestei activități este semnarea contractului de furnizare.</p>	ianuarie 2023 - decembrie 2023
5. Realizarea procedurii de achiziție pentru serviciile de transport public local	<p>Această activitate cuprinde realizarea documentației pentru procedura de achiziție a serviciilor de la transportul public local de călători, în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și legislația națională și încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători prin curse regulate.</p> <p>Rezultatul final va fi semnarea unui contract în acest sens care va fi prezentat până la finalul perioadei de implementare a proiectului.</p>	ianuarie 2023 - decembrie 2025
6. Livrarea și receptia bunurilor	<p>In cadrul acestei activități, furnizorul rezultat în urma realizării procedurii de achiziție, va furniza bunurile care fac obiectul contractului în</p>	ianuarie 2024 - decembrie 2025

	conformitate cu cerintele mentionate in caietul de sarcini si oferta inregistrata in cadrul procedurii. Beneficiarul va receptiona bunurile si le va pune in functiune in conformitate cu cerintele Ghidului Solicitantului si a contractului de finantare Totodata in cadrul acestei activitati mijloacele de transport vor fi omologate conform legislatiei.	
--	--	--

Proiect pentru care se solicita finantare este estimat a se finaliza in decembrie 2025, astfel perioada de implementare a proiectului nu va depasi data mentionata in Ghidul Solicitantului si anume, data de 30 iunie 2026.

Durata de implementare a activitatilor proiectului previzionate a se realiza dupa semnarea contractului de finantare este de 36 luni.

Graficul Gantt al proiectului se prezinta astfel:

1. Alte informații

Nu este cazul.

Material realizat de **SC VENTRUST CONSULTING SRL**
Str. Gheorghe Doja, nr. 26-30, Localitatea Târgu Mureș, Județul Mureș

Mihaela Butiulca,
manager proiect

