

ANEXA 2 LA HCL

DESCRIEREA SUMARĂ

Solicitantul cererii de finantare este Parteneriatul format din Municipiul Medias ca lider de partener si cei 16 parteneri: Orașele Copșa Mică si Dumbrăveni, precum si Comunele Alma, Ațel, Axente Sever, Biertan, Blăjel, Brateiu, Dârlos, Moșna, Șeica Mică, Târnava, Valea Viilor, Barghis, Micasasa Si Hoghilag. Cei 17 membrii fac parte si din Asociația de Dezvoltare Intercomunitara de utilitati publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „Nord Trans” a fost infiintata in anul 2020, fiind inregistrata in Registrul Asociatilor si Fundatiilor.

Obiectivul general al cererii de finantare îl reprezintă crearea unei infrastructurii de transport într-un mod durabil, prietenos cu mediul, sigur și adaptat noilor tehnologii, pentru dezvoltare economică sustenabilă și o creștere a capacității de reziliență în perioade de criză.

Asociația a fost constituita in interesul general al locuitorilor de pe raza unitatilor administrativ-teritoriale membre pentru dezvoltarea sectorului de transport care este o condiție absolut necesare în asigurarea creșterii nivelului de trai al cetățenilor prin cresterea mobilitatii in zona functionala si inspre municipiul Medias, prin reducerea timpilor de tranzit, scăderea costurilor de transport in detrimentul transportului personal incurajand efectul de inlocuire a masinilor, siguranța pasagerilor, etc..

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de calatori atractiv si eficient, prin crearea rețelei transportului in comun cu vehicule electrice nepoluante, se pot asigura conditiile pentru realizarea unui transfer sustenabil a unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturisme (în crestere în România), catre transportul public calatori in special cel electric. In acest mod, se poate diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme proprietate personala si implicit scaderea emisiilor de echivalent CO2 în municipiul Medias si zona unitatilor administrativ-teritoriale membre a asociației.

Prezenta cerere de finantare are ca obiectiv crearea unui serviciu de transport public local, prin achizitia de mijloace de transport public nepoluante, astfel, tipul de investitie a proiectului se incadreaza in categoriile mentionate in Ghidul Solicitantului incadrate in categoria de investitii I.1. Mobilitatea urbană verde, subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Activitățile eligibile ale proiectului sunt incadrate in codul 074 - *clean urban transport rolling stock*, astfel:

- Achiziția de material rulant nou:
 - Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – 10 autobuze electrice de 10 metri;

In cadrul acestei activitati se include și costul stațiilor de încărcare lentă la autobază (10 buc.) precum si costul statiilor de incarcare rapida (2 buc.);

Activitățile mentionate mai sus si cheltuielile propuse prin prezenta cerere de finantare nu au mai fost solicitate la finantare prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare Programele Operationale din perioada 2014-2020.

Autobuzele ce se doresc a fi achizitionate vor fi folosite in zona functionala a UAT partenerie, astfel rutele care vor fi propuse vor face legatura dintre Municipiul Medias – si UAT membre ale parteneriatului, acestea fiind destinate in special navetistilor din aceste localitati.

Proiectul analizat propune implementarea unor masuri care sa conduca la diminuarea disfunctionalitatilor mentionate, respectiv la:

- Cresterea vitezei de circulatie a mijloacelor de transport public;
- Cresterea eficientei operarii transportului public;
- Cresterea confortului, atractivitatii si accesibilitatii deplasarilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general si traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul unitatilor administrative teritoriale membre a parteneriatului, prin reducerea cotei modale a deplasarilor motorizate si încurajarea utilizarii modurilor de transport alternativ: transport public.

Prezentul proiect raspunde obiectivului general al componentei C10 Fondul Local din PNRR, prin implementarea proiectului se va sustine o transformare durabila urbana prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane, precum si reducerea disparitatilor teritoriale la nivel regional, intra-regional si intra-județean.

Proiectul produce urmatoarele efecte pozitive:

- Imbunatatirea calitatii aerului si a mediului, in principal datorita cresterii atractivitatii si accesibilitatii transportului public, ceea ce conduce la o comutate spre modurile de transport alternative, de la deplasările cu automobilul propriu.

Numărul de autovehicule a crescut de patru ori din 1990 și până în prezent. În acest timp, infrastructura de transport public de la nivel local a stagnat, sau chiar s-a diminuat, numărul autovehiculelor de transport public scăzând cu 26,2%, iar lungimea totală a liniilor de transport public (fără autobuze) a scăzut cu 15%. Mai mult, există încă vehicule care circulă în orașe care sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil. Acest lucru afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului. Ținând cont și de problema schimbărilor climatice, sunt necesare măsuri și politici coerente pentru a asigura dezvoltarea durabilă a țării, inclusiv cu scopul reducerii emisiilor de CO2 la sursă și creșterea capacității de captare a emisiilor de CO2.

Prin proiect se dezvolta serviciul de transport public prin dotarea acestuia cu vehicule nepoluante va creste calitatea aerului prin reducerea emisilor GES si decongestionarea traficului datorita utilizarii mijloacelor de transport nemotorizate in detrimentul transportului privat. Astfel, proiectul contribuie în mod semnificativ la abordarea problemei calității aerului, și implicit la reducerea emisiilor de GES, se va reduce dependența față de autoturismele personale și vehiculele cu combustie internă bazate pe combustibili fosili, asigurând astfel o mai mare reziliență la schimbările climatice.

- Creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității zonelor urbane ca urmare a investițiilor finanțate prin PNRR
- Dezvoltarea unei zone urbane reziliente ca urmare a investiției în infrastructura verde și adaptarea spațiului public la noile cerințe de siguranță a cetățenilor. Proiectul are impact asupra calitatii vietii populatiei din Municipiu si zona zona unitatilor administrativ-teritoriale membre a

parteneriatului, prin definirea tiparului de deplasare al tuturor locuitorilor din cele 17 UAT-uri membre. Populația deservită de proiect este întreaga populație a orașelor și comunelor partenere;

- Crearea de noi locuri de muncă ca urmare a realizării investiției.

Evoluțiile recente au arătat că sectorul de transport nu se constituie doar ca un vector de sprijin al celorlalte domenii, ci contribuie atât la aspectele de reziliență economică, cât și la potențialul de revenire accelerată în urma unor evenimente cu un impact negativ de angajare. Astfel, modernizarea infrastructurii de transport din România, devine prioritară între proiectele de investiții ale României.

Investițiile propuse de parteneriat vor asigura tranziția ecologică către un sector de transport durabil/sustenabil, și o dezvoltare accelerată a infrastructurii și serviciilor de transport cu impact pozitiv asupra mediului de afaceri, forța de muncă a întreprinderilor mediesene vor beneficia de mobilitate accesibilă și o reducere a timpilor de transport.

- Proiectul aduce un impact semnificativ asupra culturii, timpului liber, educației, administrațiilor publice și mobilității în perioada post-pandemică, precum și creșterea turismului în zona orașelor și comunelor partenere.

Totodată, investițiile proiectelor complementare, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin prezenta cerere de finanțare vor conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public și nemotorizat din zona funcțională și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului.

Proiectul pentru care se solicită finanțare este estimat să se finalizeze în 30 iunie 2026, astfel perioada de implementare a proiectului nu va depăși data menționată în Ghidul Solicitantului și anume, data de 30 iunie 2026.

Durata de implementare a activităților proiectului previzionate să se realizeze după semnarea contractului de finanțare este de 39 luni.