

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
ORAȘ COPȘA MICĂ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR 48/28.06.2022

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului „Elaborare PMUD (cu studiu de trafic) la nivelul orașului Copșa Mică” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local Investiția I.1.4 - Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism

Consiliul Local al UAT Orașul Copșa Mică, întrunit în ședință ordinară în data de 28.06.2022,

Având în vedere:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul UAT Orașul Copșa Mică, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 3680/2022, din care reiese necesitatea și oportunitatea aprobării depunerii proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul de specialitate întocmit de Biroul de Managementul Proiectului din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3681/2022, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea aprobării depunerii proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local al Orașului Copșa Mică;

În baza prevederilor:

- În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ordinul MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordonanța de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență;

- În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 6 și art. 10 alin. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesare României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021
- art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- În temeiul art. 129, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d, al art. 139, alin. 1 și al art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă proiectului „**Elaborare PMUD (cu studiu de trafic) la nivelul orașului Copșa Mică**” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.4: Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, apel de proiecte PNRR/2022/C10, inclusiv anexa nr. 1 „Nota de fundamentare a investiției”, precum și anexa nr. 2 „Descrierea sumară a investiției” propusă a fi realizată prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se constată și susține necesitatea, oportunitatea și potențialul proiectului.

Art. 3. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată în conformitate cu precizările din Ghidul solicitantului, și anume:

Denumire tip investiție	Valoare unitara euro fara TVA	Valoare max. eligibilă euro fără TVA	Valoare max. eligibilă lei fără TVA
Elaborare PMUD (cu studiu de trafic)	30.000	30.000	147.681
Total valoare maximă eligibilă		30.000	147.681

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro = 4,9227 lei

Art. 4 Se aprobă finanțarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în vederea realizării obiectivului de investiții „**Elaborare PMUD (cu studiu de trafic) la nivelul orașului Copșa Mica**”, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico economice/contractul de lucrări ce se va întocmi în etapa de implementare.

Art. 5. Se aprobă reprezentarea Orașului Copșa Mica în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației de către Primarul Orașului Copșa Mică, domnul Daniel Tudor Mihalache.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează primarul orașului Copșa Mică.

Adoptată în Copșa Mică la data de 28 iunie 2022

Președintele de ședință,
Gyorffy Iosif

Contrasemnează
Secretar general
Șerban Dorin

NOTA DE FUNDAMENTARE
A INVESTITIEI „ELABORARE PMUD (CU STUDIU DE TRAFIC)
LA NIVELUL UAT COPȘA MICĂ”
propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență
Componenta 10 – Fondul local
Investitia I.4: Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a
teritoriului și de planificare urbană
Titlu apel proiect PNRR/2022/C10

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice)
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica la finanțare
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor
8. Descrierea procesului de implementare
9. Alte informații

	<i>PNRR, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Orașul Copșa Mică este situat în partea de nord-vest a județului Sibiu, la confluența râurilor Tarnava Mare cu Visa. Traversat de DN14 este situat la 43 km de reședința de județ, 12 km de municipiul Medias și la 33 km față de municipiul Blaj pe DN 14B. Prognoza demografică pentru perioada viitoare depinde în special de eforturile administrației publice pentru asigurarea serviciilor de bază și stimularea mediului economic, orașul Copșa Mică încadrându-se în categoria orașelor mici ale județului Sibiu, înregistrând la 1 iulie 2021, conform INSSE.ro o populație de 5.781 locuitori. Stabilitatea numărului locuitorilor are cel puțin două cauze: prima este limita infrastructurii, a serviciilor și locurilor de muncă care plafonează numărul de locuitori, a doua este insecuritatea și capacitatea financiară a cetățenilor de a susține o familie mai numeroasă. A doua cauză este inerția ridicată a grupurilor mari care tind să rămână pe loc chiar și când condițiile exterioare se înrăutățesc, fără să depășească pragul de suportabilitate.</p> <p>În orașul Copșa Mică sectoarele economice sunt: industria lemnului, industria alimentară, industria confecțiilor de îmbrăcăminte, metalurgica și materialelor de construcții.</p> <p>Dezvoltarea urbană a capătă valențe din ce în ce mai importante în ultimii ani, urmărind creșterea bunăstării colectivității prin vizarea tuturor domeniilor dezvoltării locale (economic, social, cultural, mediu, etc.). Dezvoltarea urbană a orașului Copșa Mică trebuie să survină în deplină concordanță cu necesitățile comunității, dar și cu dezideratul protecției patrimoniului natural.</p> <p>Transformarea orașelor pentru a deveni inteligente va avea urmări asupra inovării tehnologice, asupra transporturilor inteligente, asupra creșterii eficienței energetice, asupra vietei cetățenilor, lucrătorilor și întreprinderilor, prin numeroase schimbări legate, de exemplu, de munca la distanță, de transparența sporită, și va permite o</p>

PNRR, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
	<p>participare mai activa la procesul decizional.</p> <p>Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă pentru orașele de astăzi, care au sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și locuibilității acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor europene privind schimbările climatice și eficiența energetică.</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă nu trebuie să reprezinte doar o abordare tematică a aspectelor-cheie ce țin de transportul în comun, transportul nemotorizat, intermodalitate ș.a. sau o „listă de proiecte”, ci un cadru strategic umbrelă pe termen lung, care să faciliteze accesarea la obiective transversale pentru dezvoltarea integrată a orașelor, municipiilor și zonelor metropolitane, să le ierarhizeze, să propună abordări specifice, criterii de evaluare pentru proiecte de mobilitate, să implice beneficiarii și nu în ultimul rând să inducă o acțiune de politică publică coordonată: PMUD reprezintă primul pas în dezvoltarea pe termen lung (integrată, planificată, flexibilă și eficientă) a tuturor sectoarelor-cheie ale orașelor.</p>
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Viziunea de dezvoltare a orașului Copșa Mică se corelează cu obiectivele pe termen lung ale dezvoltării teritoriale regionale și naționale, ce vizează reducerea disparităților de dezvoltare socio-economică prin creșterea competitivității pe plan economic, dezvoltarea la standarde europene a infrastructurii de bază, precum și valorificarea eficientă a capitalului uman.</p> <p>Viziunea de dezvoltare a orașului Copșa Mică se bazează pe următoarele direcții generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revitalizarea economică și culturală a orașului prin valorificarea superioară a resurselor locale; - Îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor ca urmare a dezvoltării economice și a serviciilor publice; - Creșterea calității vieții prin îmbunătățirea calității factorilor de mediu. <p>Dezvoltarea urbană a orașului Copșa Mică se va realiza în deplină concordanță cu principiile dezvoltării durabile, inclusiv prin creșterea nivelului de digitalizare la nivelul administrației locale și a serviciilor publice oferite.</p> <p>Primăria Copșa Mică pune un accent deosebit pe dezvoltarea identității comunitare, sporirea transparenței actului decizional, creșterea participării publice la procesul de guvernare locală, creșterea accesului la informație și a gradului de informare al populației, eficientizarea activității autorității locale, creșterea capacității administrative și creșterea calității serviciilor publice, prin implementarea de soluții IT&C moderne.</p> <p>Obiectivul general al prezentului proiect îl reprezintă creșterea capacității administrative și a calității serviciilor publice ca urmare a îmbunătățirii cadrului de planificare teritorială și a accesibilității orașului Copșa Mică (inclusiv a relației acestuia cu alte localități), diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2021 – 2027 (PMUD), ce cuprinde studiul de trafic</i> <p>Din punct de vedere al oportunității de finanțare se identifică posibilitatea obținerii unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR – Componenta C10 – Fondul Local - I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului</p>

PNRR, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectul propus spre finanțare este complementar cu un proiect aflat în curs de implementare prin care se are în vedere asigurarea unui trafic fluidizat și în deplină siguranță în orașul Copșa Mică:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construire pod peste raul Tarnava Mare, la Copșa Mică, finanțat prin PNDR <p>Complementaritatea dintre cele 2 proiecte este dată de nevoia orașului de a obține un trafic desfășurat într-o siguranță ridicată, pe de o parte și de nevoia de descongestionare a principalelor rute de tranzit și trafic în orașul Copșa Mică.</p>
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Prezentul proiect vine în corelare cu următoarele proiecte pentru care UAT Oraș Copșa Mică aplică pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 - Fond Local:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. UAT Oraș Copșa Mică a aplicat, individual, cu cererea de finanțare cu titlul „Actualizare PUG în format GIS în orașul Copșa Mică” pe Măsură de Investiție I.1- Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.4 Transpunerea prevederilor documentațiilor în sistem GIS, utilizând simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile 2. UAT Oraș Copșa Mică a aplicat, individual, cu cererea de finanțare cu titlul „Modernizarea infrastructurii TIC în orașul Copșa Mică” pe Măsură de Investiție I.1- Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC 3. Totodată UAT Oraș Copșa Mică, solicitantul prezentei cereri, în calitate de membru fondator, împreună cu alți 14 membrii fondatori și 3 membri asociați au pus bazele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ADI NORD TRANS. <p>Prin prezentul apel de proiecte, se dorește aplicarea la finanțare privind achiziția de vehicule nepoluante care să fie utilizate în scop comun pe raza unităților administrativ teritoriale a membrilor ADI, astfel contribuind la dezvoltarea serviciului de transport public local în această zonă.</p> <p>Proiectele sunt corelate prin contribuția acestora la dezvoltarea mobilității urbane durabile, activitățile propuse în cele trei cereri de finanțare urmăresc îmbunătățirea calității de trai a locuitorilor din Copșa Mică.</p> <p>Prin urmare, proiectele sunt complementare prin contribuția acestora la îmbunătățirea serviciilor publice oferite la nivel local, vizând implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, și punând accentul pe utilizarea soluțiilor verzi și digitale, cu scopul protejării mediului și prevenirii schimbărilor climatice.</p>
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Prezentul proiect răspunde obiectivului general al componentei C10 - Fondul Local din PNRR: prin implementarea proiectului se va susține o transformare urbană durabilă prin investiții în modernizarea și creșterea gradului de digitalizare a administrației publice și a serviciilor oferite, plus transformarea acestora în vederea adaptării la nouă eră digitală, măsuri care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat la nivelul orașului Copșa Mică va avea în vedere regândirea sistemului de transport astfel încât acesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Să fie accesibil și să răspundă nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitate: <i>Un oraș accesibil și incluziv;</i>

PNRR, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Să echilibreze și să satisfacă diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie: <i>Un oraș favorabil dezvoltării inteligente a economiei locale și creșterii endogene;</i> ○ Să traseze o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport: <i>Un oraș cu deplasări eficiente;</i> ○ Să pună în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și eficacitate a costurilor: <i>Un oraș inteligent;</i> ○ Să îmbunătățească siguranța și securitatea traficului, atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică: <i>Un oraș sigur, prietenos și locuibil.</i> <p>Prin elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2021 – 2027 (PMUD), ce cuprinde studiul de trafic, pentru Primăria Orașului Copșa Mică, se dorește a se obține soluții cu următoarele efecte pozitive care să vizeze:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității zonelor urbane ca urmare a investițiilor finanțate prin PNRR; ➤ Dezvoltarea unei zone urbane reziliente ca urmare a investiției în proiecte de modernizare a infrastructurii și creșterea gradului de digitalizare a administrației publice și a serviciilor publice oferite. <ul style="list-style-type: none"> ○ armonizarea dezvoltării urbane și teritoriale cu dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, feroviar și a transportului public în concordanță cu nevoile de mobilitate și transport a persoanelor, bunurilor și mărfurilor prin asigurarea corelărilor necesare între strategiile și planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aferente orașului și a teritoriului său de influență; ○ identificarea și prioritizarea investițiilor necesare pentru localitate, în vederea dezvoltării infrastructurii rutiere și a transportului public, prin optimizarea eficienței și eficacității costurilor; ○ management eficient al transportului și al mobilității; ○ buna distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante; ○ restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului; ○ promovarea transportului în comun; ○ promovarea unor mijloace de transport alternative; ○ înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, a mersului pe jos, a mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul; ○ asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste pentru bicicliști. ○ valorizarea utilizării spațiului public urban și a infrastructurii existente ○ reducerea poluării atmosferice și fonice, emisiilor de gaz cu efect de seră și a consumului de energie ➤ Sustinerea /posibila creare de locuri de muncă ca urmare a realizării investiției, având în vedere serviciile ca fac obiectul proiectului; ➤ Proiectul aduce un impact semnificativ asupra serviciilor publice locale destinate comunității, în perioada post-pandemică.
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Prezentul proiect respecta criteriile de eligibilitate în conformitate cu Anexa 1 „Criterii de eligibilitate” atasat la Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, astfel:</p> <p>a) Eligibilitatea solicitantului</p> <p>UAT Orașul Copșa Mică se încadrează în categoria de solicitanți eligibili fiind UAT încadrată în categoria orașelor, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind</p>

PNRR, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
	<p>Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.</p> <p>b) Eligibilitatea activităților și cheltuielilor</p> <p>Prezenta cerere de finantare are ca si obiectiv îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (feroviar, auto, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport, activități eligibile care se încadrează la <i>codul 011 - Soluții TIC guvernamentale, servicii electronice, aplicații, în cadrul PNRR – Componenta C10 – Fondul Local I.4 Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism</i> – tip activitate eligibilă conform Anexa 1 la Ghid:</p> <p>a) <i>elaborare/actualizare studii de fundamentare și de specialitate a PATJ, PATZM, PUG, PUZ și PMUD.</i></p> <p>Activitățile și cheltuielile propuse prin prezenta cerere de finantare nu au mai fost solicitate la finantare prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare din perioada 2014-2020.</p> <p>În vederea îndeplinirii condițiilor menționate în ghid pentru acest tip de investiții, Orașul Copșa Mică se angajează să respecte criteriile solicitate astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ redactarea documentațiilor se va realiza în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023); ▪ Documentațiile vor fi întocmite conform prevederilor: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Documentațiile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, ❖ Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și ❖ ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMP produs și publicat cu girul CE care se găsește la adresa: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf ❖ Documentațiile de urbanism actualizate vor asigura corelarea cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. <p>Indicatorii obiectivului de investiții <i>Număr de documentații de amenajare a teritoriului și urbanism elaborate/actualizate în format GIS – 1</i></p>

	<i>PNRR, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare al proiectului este următorul:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pregatirea proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile 2. Obtinerea finantarii nerambursabile 3. Managementul proiectului 4. Organizarea procedurilor de achizitie publica 5. Livrarea si receptia serviciilor <p>Proiectul pentru care se solicita finantare este estimat a se finaliza in decembrie 2024, astfel durata de implementare a activitatilor proiectului previzionate a se realiza dupa semnarea contractului de finantare este de 24 luni, astfel implementarea proiectului nu va depasi data mentionata in Ghidul Solicitantului si anume data de 30 iunie 2026.</p>
9.	Alte informații	-

Președinte de ședință
Gyorffy Iosif

Contrasemnează
Secretar general
Șerban Dorin

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
„ELABORARE PMUD (CU STUDIU DE TRAFIC)
LA NIVELUL UAT COPȘA MICĂ”
propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență
Componenta 10 – Fondul local
Investitia I.4: Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a
teritoriului și de planificare urbană
Titlu apel proiect PNRR/2022/C10

Prezenta cerere de finanțare are ca obiectiv sprijinirea procesului de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și sporirea accesului digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism.

Proiectului se încadrează în una dintre categoriile de investiții eligibile menționate în Ghidul Solicitantului, mai exact: Investiția se încadrează la **codul 011 – Soluții TIC guvernamentale, servicii electronice, aplicații:**

- **I.1.4 - Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism**

Activitatea eligibilă a proiectului este încadrată în categoria de investiții I.4 ca elaborare/actualizare studii de fundamentare și de specialitate a PATJ, PATZM, PUG, PUZ și PMUD și se încadrează la codul cod 011 - Soluții TIC guvernamentale, servicii electronice, aplicații.

*Prezenta cerere de finanțare vizează **Elaborarea PMUD (cu studiu de trafic) la nivelul UAT Copșa Mică, prin care se dorește a se obține următoarele efecte pozitive:***

1. Creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității zonelor urbane ca urmare a investițiilor finanțate prin PNRR;
2. Dezvoltarea unei zone urbane reziliente ca urmare a investiției în proiecte de modernizare a infrastructurii și creșterea a gradului de digitalizare a administrației publice și a serviciilor publice oferite:
 - armonizarea dezvoltării urbane și teritoriale cu dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, feroviar și a transportului public în concordanță cu nevoile de mobilitate și transport a persoanelor, bunurilor și mărfurilor prin asigurarea corelărilor necesare între strategiile și planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aferente Orașului și a teritoriului său de influență;
 - identificarea și prioritizarea investițiilor necesare pentru localitate, în vederea dezvoltării infrastructurii rutiere și a transportului public, prin optimizarea eficienței și eficacității costurilor;
 - management eficient al transportului și al mobilității și buna distribuție a bunurilor și serviciilor de logistică performante;
 - restricționarea accesului auto în anumite zone ale Orașului, promovarea transportului în comun și a mijloacelor de transport alternative (înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, a mersului pe jos, a mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul);
 - reducerea poluării atmosferice și fonice, emisiilor de gaz cu efect de seră și a consumului de energie
3. Sustinerea /posibila creare de locuri de muncă ca urmare a realizării investiției, având în vedere serviciile ca fac obiectul proiectului;

4. Proiectul aduce un impact semnificativ asupra serviciilor publice locale destinate comunitatii, în perioada post-pandemic

Indicatorii obiectivului de investiții

In urma realizarii investitiei se urmareste indeplinirea indicatorilor specificat in Ghidul solicitantului:

- Număr de documentații de amenajarea teritoriului și urbanism și planuri de mobilitate urbană durabilă elaborate/actualizate în format GIS.– 1

Președinte de ședință
Gyorffy Iosif

Contrasemnează
Secretar general
Șerban Dorin